

# ТТ Сайлент-М 200 TR1



Канальні вентилятори змішаного типу у шумоізованих корпусах

- Максимальна витрата повітря: 1020
- Рівень звукового тиску LpA на відстані 3 м: 36
- Шумоізоляція
- Тип двигуна: АС
- Тип крильчатки: Змішаний
- Матеріал корпусу: Поліпропілен/Термопластичний еластомер
- Встановлення в довільній позиції
- Кабель підключення з вишкою
- Таймер: Таймер вимкнення

|  | Одиниця виміру      | ТТ Сайлент-М 200 TR1 |      |      |
|--|---------------------|----------------------|------|------|
| Розмір повітропроводу, який приєднується         | мм                  | 200                  |      |      |
| Швидкість  | -                   | 3                    |      |      |
| Мінімальна напруга живлення                      | В                   | 230                  |      |      |
| Максимальна напруга живлення                     | В                   | 230                  |      |      |
| Частота мережі живлення                          | Гц                  | 50/60                |      |      |
| Номінальна потужність                            | Вт                  | 82                   | 100  | 110  |
| Максимальний струм                               | А                   | 0.37                 | 0.44 | 0.49 |
| Максимальна витрата повітря                      | м <sup>3</sup> /год | 731                  | 961  | 1020 |
| Рівень звукового тиску LpA на відстані 3 м       | дБ(А)               | 30                   | 34   | 36   |
| Вага   | кг                  | 8                    |      |      |
| Максимальна температура повітря що переміщується | °С                  | 60                   |      |      |
| Клас захисту                                     | -                   | IPX4                 |      |      |
| Клас захисту приводу                             | -                   | IPX4                 |      |      |

## Розміри

| $\varnothing D$ | B   | B1  | L   | H   |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|
| 198             | 293 | 386 | 550 | 295 |

