






































Серія **МА**











Осьові вентилятори з автоматичними жалюзі, для витяжної вентиляції

- Тип двигуна: АС
- Матеріал корпусу: Поліпропілен/Термопластичний еластомер
- Таймер: Таймер вимкнення
- Датчик вологості
- Датчик руху

| Модельний ряд | Розмір повітропроводу, який приєднується, мм | Номінальна потужність, Вт | Максимальна витрата повітря, м ³ /год | Рівень звукового тиску LpA на відстані 3 м, дБ(А) | Датчик руху | Шнурковий вимикач | Датчик вологості | Таймер |
|--|--|---------------------------|--|---|-------------|-------------------|------------------|--------|
|  100 МА | 100 | 18 | 98 | 34 | × | × | × | × |
|  100 МА турбо | 100 | 20 | 128 | 37 | × | × | × | × |
|  100 МА прес | 100 | 20 | 99 | 37 | × | × | × | × |
|  100 МА 12 | 100 | 18 | 86 | 33 | × | × | × | × |
|  100 МА Б | 100 | 7.9 | 70 | 26 | × | × | × | × |
|  100 МА Л | 100 | 18 | 98 | 34 | × | × | × | × |
|  100 МА Л 12 | 100 | 18 | 86 | 33 | × | × | × | × |

| | | | | | | | | | |
|---|----------------|-----|------|-----|----|---|---|---|---|
|  | 100 MA Л турбо | 100 | 20 | 128 | 37 | × | × | × | × |
|  | 100 MA Л прес | 100 | 20 | 99 | 37 | × | × | × | × |
|  | 100 MA Т | 100 | 18 | 98 | 34 | × | × | × | ✓ |
|  | 100 MA Т Б | 100 | 7.9 | 70 | 26 | × | × | × | ✓ |
|  | 100 MA Т 12 | 100 | 18 | 86 | 33 | × | × | × | ✓ |
|  | 100 MA В | 100 | 18 | 98 | 34 | × | ✓ | × | × |
|  | 125 MA | 125 | 22 | 185 | 35 | × | × | × | × |
|  | 125 MA турбо | 125 | 29 | 232 | 37 | × | × | × | × |
|  | 125 MA прес | 125 | 29 | 188 | 39 | × | × | × | × |
|  | 125 MA Б | 125 | 11.8 | 125 | 31 | × | × | × | × |
|  | 125 MA 12 | 125 | 22 | 165 | 34 | × | × | × | × |
|  | 125 MA Л турбо | 125 | 29 | 232 | 37 | × | × | × | × |
|  | 125 MA Л | 125 | 22 | 185 | 35 | × | × | × | × |
|  | 125 MA Т | 125 | 22 | 185 | 35 | × | × | × | ✓ |
|  | 125 MA Т Л | 125 | 22 | 185 | 35 | × | × | × | ✓ |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----|------|-----|----|---|---|---|---|
|  | 125 MA TH | 125 | 22 | 185 | 35 | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ |
|  | 125 MA TH Б | 125 | 11.8 | 125 | 31 | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ |
|  | 125 MA TH Л | 125 | 22 | 185 | 35 | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ |
|  | 125 MA TH Л турбо | 125 | 29 | 232 | 37 | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  | 125 MA TH турбо | 125 | 29 | 232 | 37 | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ |
|  | 125 MA TP | 125 | 22 | 185 | 35 | ✓ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  | 125 MA TP Л турбо | 125 | 29 | 232 | 37 | ✓ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  | 125 MA B | 125 | 22 | 185 | 35 | ✗ | ✓ | ✗ | ✗ |
|  | 150 MA | 150 | 26 | 295 | 39 | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
|  | 150 MA 12 | 150 | 29 | 263 | 38 | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
|  | 150 MA турбо | 150 | 32 | 345 | 41 | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
|  | 150 MA прес | 150 | 32 | 307 | 41 | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
|  | 150 MA Л | 150 | 26 | 295 | 39 | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
|  | 150 MA Л турбо | 150 | 32 | 345 | 41 | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
|  | 150 MA B | 150 | 26 | 295 | 39 | ✗ | ✓ | ✗ | ✗ |

| | | | | | | | | |
|---|-----|------|-----|----|---|---|---|---|
|  150 MA T | 150 | 26 | 295 | 39 | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  150 MA T Л | 150 | 26 | 295 | 39 | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  150 MA T Л турбо | 150 | 32 | 345 | 41 | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  150 MA T прес | 150 | 32 | 307 | 41 | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  150 MA TH | 150 | 26 | 295 | 39 | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ |
|  150 MA TH Б | 150 | 22.8 | 240 | 35 | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ |
|  150 MA TH Л | 150 | 26 | 295 | 39 | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ |
|  150 MA TH Л турбо | 150 | 32 | 345 | 41 | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ |
|  150 MA TP | 150 | 26 | 295 | 39 | ✓ | ✗ | ✗ | ✓ |