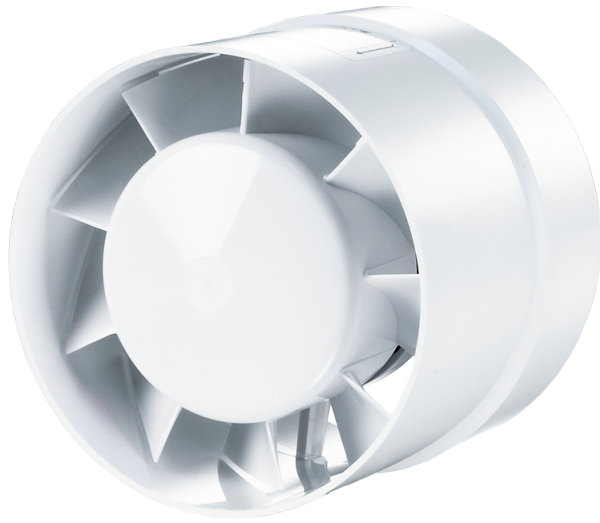























Серія **ВКО**















Осьові каналні вентилятори для витяжної або припливної вентиляції високої продуктивності

- Тип двигуна: АС
- Матеріал корпусу: Поліпропілен/Термопластичний еластомер

| Модельний ряд | Розмір повітропроводу, який приєднується, мм | Номінальна потужність, Вт | Максимальна витрата повітря, м ³ /год |
|--|--|---------------------------|--|
|  100 ВКО | 100 | 14 | 105 |
|  100 ВКО 12 | 100 | 14 | 92 |
|  100 ВКО прес | 100 | 16 | 106 |
|  100 ВКО турбо | 100 | 16 | 135 |
|  100 ВКОк | 100 | 14 | 105 |
|  100 ВКОк 12 | 100 | 14 | 92 |
|  100 ВКОк турбо | 100 | 16 | 135 |

| | | | |
|--|-----|----|-----|
|  125 BKO | 125 | 16 | 185 |
|  125 BKO 12 | 125 | 16 | 165 |
|  125 BKO Л турбо | 125 | 24 | 243 |
|  125 BKO прес | 125 | 24 | 192 |
|  125 BKO турбо | 125 | 24 | 243 |
|  125 BKOκ | 125 | 16 | 185 |
|  125 BKOκ прес | 125 | 24 | 192 |
|  125 BKOκ турбо | 125 | 24 | 243 |
|  150 BKO | 150 | 24 | 298 |
|  150 BKO 12 | 150 | 29 | 266 |
|  150 BKO прес | 150 | 29 | 312 |
|  150 BKO турбо | 150 | 29 | 358 |
|  150 BKOκ | 150 | 24 | 298 |
|  150 BKOκ 12 | 150 | 29 | 266 |

| | | | |
|--|-----|----|-----|
|  150 ВКОк прес | 150 | 29 | 312 |
|  150 ВКОк турбо | 150 | 29 | 358 |
|  100 ВКО Л | 100 | 14 | 105 |
|  100 ВКО Л турбо | 100 | 16 | 135 |
|  100 ВКОк Л | 100 | 14 | 105 |
|  100 ВКОк Л турбо | 100 | 16 | 135 |
|  125 ВКО Л | 125 | 16 | 185 |
|  125 ВКОк Л | 125 | 16 | 185 |
|  150 ВКО Л | 150 | 24 | 298 |
|  150 ВКО Л турбо | 150 | 29 | 358 |
|  150 ВКОк Л | 150 | 24 | 298 |
|  150 ВКОк Л турбо | 150 | 29 | 358 |